

Ogłoszenie nr 72955 - 2017 z dnia 2017-04-25 r.

**Toruń: DOSTAWA NOWEGO ZESPOŁU POJAZDÓW, SKŁADAJĄCEGO SIĘ Z SAMOCHODU
CIĘŻAROWEGO I PRZYCZEPY, PRZEZNACZONEGO DO NAUKI I EGZAMINOWANIA
OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA W ZAKRESIE
KATEGORII C I C+E PRAWA JAZDY
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA -**

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Nazwa projektu lub programu

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak

Numer ogłoszenia: 38061-2017

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych: nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Postępowanie zostało przeprowadzone przez centralnego zamawiającego
nie

**Postępowanie zostało przeprowadzone przez podmiot, któremu zamawiający
powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania**
nie

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie przez zamawiających
nie

**Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie z zamawiającymi z innych państw
członkowskich Unii Europejskiej**
nie

**W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw
członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych::
Informacje dodatkowe:**

I. 1) NAZWA I ADRES: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, krajowy numer identyfikacyjny
87063576200000, ul. ul. Polna 109/111 , 87100 Toruń, państwo Polska, woj. kujawsko-pomorskie,
tel. 56 653 82 82, faks 56 653 82 83, e-mail admin@word.torun.pl

Adres strony internetowej (URL): www.bip.word.torun.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Inny: samorządowa wojewódzka osoba prawna

I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego udzielania zamówienia, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (jeżeli zamówienie zostało udzielone przez każdego z zamawiających indywidualnie informacja w sekcji I jest podawana przez każdego z zamawiających, jeżeli zamówienie zostało udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających w sekcji I należy wskazać który z zamawiających zawarł umowę):

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

DOSTAWA NOWEGO ZESPOŁU POJAZDÓW, SKŁADAJĄCEGO SIĘ Z SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO I PRZYCZEPY, PRZEZNACZONEGO DO NAUKI I EGZAMINOWANIA OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA W ZAKRESIE KATEGORII C I C+E PRAWA JAZDY

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZA.332-1/PN/2017

II.2) Rodzaj zamówienia:

Dostawy

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest zespół pojazdów składający się z samochodu ciężarowego i przyczepy spełniający wymogi pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania w zakresie kategorii C, C+E. Przedmiot zamówienia musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych, wyprodukowany w roku jego dostawy do Zamawiającego. 2. Zespół pojazdów musi spełniać warunki techniczne obowiązujące na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. 3. Zespół pojazdów musi spełniać wymogi: • Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2015 poz. 305 ze zm.), • Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (t.j. Dz.U. z 2014 poz. 1005 ze zm.), • ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 155 ze zm.), • ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.), • Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz.U. z 2016 poz. 232 ze zm.) oraz w tym między innymi: 1) samochód ciężarowy w zakresie kategorii C powinien: • mieć dopuszczalną masę całkowitą co najmniej 12 t, • mieć długość co najmniej 8,0 m, • mieć szerokość co najmniej 2,40 m, • osiągać prędkość co najmniej 80 km/h, • być wyposażony w manualną skrzynię biegów – co najmniej 8 stopniową w jeździe do przodu, • posiadać skrzynię ładunkową zamkniętą plandeką z dwuspadowym dachem w kolorze żółtym o szerokości i wysokości co najmniej takiej samej jak kabina, jednak nie większej niż: - wymiary zewnętrzne dla zabudowy: długość 6400 mm x szerokość 2550 mm x wysokość równa kabinie + 20 mm dla zachowania dwuspadowości zabudowy; • mieć rzeczywistą masę całkowitą co najmniej 10 t; 2) zespół pojazdów w zakresie kategorii C+E powinien składać się z samochodu ciężarowego, o którym mowa w pkt 1), i przyczepy o długości co najmniej 7,5 m, przy czym zespół pojazdów powinien: • mieć dopuszczalną masę całkowitą co najmniej 20 t, • mieć szerokość co najmniej 2,40 m, • osiągać prędkość co najmniej 80 km/h, • mieć rzeczywistą masę całkowitą co najmniej 15 t; 4. Zespół pojazdów musi spełniać wymagania dodatkowe: 1) zestaw pojazdów fabrycznie nowy, rok produkcji 2017; 2) norma emisji spalin co najmniej EURO 6; 3) zawieszenie: • samochód : oś przednia – mechaniczne / oś tylna – pneumatyczne; • przyczepa: pneumatyczne. 4) kabina 3-miejscowa – pojazd rejestrowany na 3-osoby; 5) lewostronny układ kierowniczy ze wspomaganie układu kierowniczego; 6) koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochYLENIEM; 7) systemy bezpieczeństwa: ABS, ASR, ESP, EES, EBA. AEB; 8) skrzynia biegów manualna - co najmniej 8-biegów w jeździe do przodu; 9) ostrzeżenie przed przeciążeniem

sprzęgła; 10) silnik samochodu ciężarowego wysokoprężny z układem wtryskowym Common Rail; 11) światła do jazdy dziennej; 12) dodatkowe reflektory drogowe i przeciwmgielne ze światłami doświetlania zakrętów; 13) klimatyzacja; 14) elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby po stronie kierowcy i pasażera; 15) lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane (lusterka wsteczne szerokokątne oraz krawężnikowe prawa i lewa strona); 16) usterko przednie „dojazdowe” po stronie pasażera; 17) dodatkowe lusterka zewnętrzne uchylne : prawe i lewe umożliwiające obserwację boku pojazdu i drogi z pozycji pasażera; „lusterka powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia”; 18) fotel kierowcy oraz fotel skrajny prawy pasażera – egzaminatora z zawieszeniem pneumatycznym; 19) kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa po stronie kierowcy; 20) dodatkowe pedały hamulca i sprzęgła po stronie egzaminatora – potwierdzone homologacją lub dodatkowym przeglądem stacji diagnostycznej; 21) dodatkowe kontrolki użycia pedału hamulca – koloru czerwonego, włączenia świateł mijania – koloru zielonego, świateł drogowych – koloru niebieskiego, świateł kierunkowskazu – koloru pomarańczowego; 22) przyrząd kontrolny - cyfrowy tachograf samochodowy z legalizacją; 23) oznakowanie pojazdów znakami podświetlanymi „L” - 3-szt. (wymiary zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22.07.2002r. w sprawie rejestracji i oznakowania pojazdów (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 1038 z późn. zm.); 24) sprzęg wraz z belką do podłączania przyczepy zamontowany na wysokości 400 mm od ziemi; 25) dyszel w przyczepie przystosowany do zaczepu w samochodzie, zamontowany na wysokości 400 mm i zakończony oczkiem Ø 40mm; 26) rozmieszczenie gniazd elektrycznych i pneumatycznego Duo-Matic w samochodzie powyżej lub poniżej sprzęgu (wg poniższego wzoru - zapobiegające ich uszkodzeniom w przypadku nieprawidłowo wykonywanego łączenia mechanicznego samochodu z przyczepą – kolejność gniazd licząc od lewej dowolna); 27) dach zabudowy dwuspadowy dla samochodu i przyczepy w kolorze żółtym o wymiarach zewnętrznych: dla zabudowy samochodu: • max długość 6400 mm x max szerokość 2550 mm x wysokość równa kabinie + 20 mm dla zachowania dwuspadowości zabudowy; dla zabudowy przyczepy: • max długość 6200 mm x max szerokość 2550 mm x wysokość równa zabudowie na ramie samochodu; • burty boczne dla zabudowy na ramie i przyczepie o wysokości 400 mm; • nad burtami deski drewniane domontowane - dla samochodu i przyczepy; • kłonicie boczne demontowane – dla samochodu i przyczepy; • podłoga sklejka wodoodporna z warstwą antypoślizgową o grubości min. 18 mm. 28) podpora przyczepy z bocznym mechanizmem korbowym mocowana do podwozia lub dyszla (wg poniższego wzoru); 29) złącze pneumatyczne samochodu i przyczepy typu Duo-Matic (wg poniższego wzoru) mechanizm sprzęgu; 30) przyczepa typu tandem (bez osi skrętnej); 31) ograniczniki nadmiernego uniesienia się nadwozia przyczepy względem osi jezdnych (łańcuchy zabezpieczające przed uszkodzeniem poduszek zawieszeni); 32) balast samochodu i przyczepy – płyty betonowe zamocowane w sposób wykluczający samoczynne przemieszczanie się podczas hamowania (dociążenie zespołu pojazdów do wymaganych rzeczywistych mas całkowitych); 33) apteczka pierwszej pomocy, gaśnica i trójkąt ostrzegawczy po 1 komplecie dla samochodu i przyczepy; 34) dwa gniazda zasilania (zapalniczki) w kabinie – 12V i 24V; 35) ogumione koło zapasowe dla samochodu i przyczepy; 36) minimum dwa kliny pod koła dla samochodu i przyczepy; 37) kolor kabiny i zabudowy samochodu oraz przyczepy – do uzgodnienia z Zamawiającym w fazie realizacji zamówienia; 38) pełna dokumentacja pojazdu – łącznie z kartą pojazdu i wyciągiem ze świadectwa homologacji albo odpis decyzji zwalniającej pojazd z homologacji (dot. zespołu pojazdów i dodatkowych pedałów – hamulec, sprzęgło); 39) zespół pojazdów musi być obsługiwany przez autoryzowaną stację obsługi (ASO) na terenie miasta Torunia lub w okolicy do 10 km od siedziby Zamawiającego posiadającą autoryzację producenta samochodu oferowanego przez Wykonawcę; 40) gwarancja i serwis: a) gwarancja: • pełna na samochód min. 2 lata bez limitu przebiegu kilometrów; • na perforacje blach min. 5 lat bez limitu przebiegu kilometrów; • na przyczepę min. 2 lata. b) serwis: • w autoryzowanej stacji obsługi (ASO) na terenie miasta Torunia lub w okolicy do 10 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta

samochodu oferowanego przez Wykonawcę; • w okresie gwarancji Wykonawca zapewnia wykonywanie czynności serwisowych na własny koszt bez uwzględnienia kosztów materiałów; 41) zamawiający zastrzega sobie prawo zamontowania w samochodzie zestawu rejestrującego przebieg egzaminu państwowego bez wpływu na przebieg i warunki gwarancji; 42) zamawiający wymaga aby oferowany pojazd ciężarowy spełniał następujące wymagania dotyczące zużycia energii, emisji dwutlenku węgla i emisji zanieczyszczeń (zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych): • silnik samochodu ciężarowego – wysokoprężny - powinien spełniać co najmniej normę EURO VI pod względem emisji tlenków azotu, tlenku węgla, węglowodorów oraz cząstek stałych; • zużycie energii: nie więcej niż 10,80 MJ/km - obliczone jako iloczyn średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym miejskim/pozamiejskim (bez obciążenia, wg danych eksploatacyjnych) i wartości energetycznej oleju napędowego. Przy obliczeniu zużycia energii oferowanego pojazdu należy uwzględnić wartość energetyczną oleju napędowego = 36 MJ/l (podaną w załączniku nr 1 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych), wymóg Zamawiającego aby średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym miejskim/pozamiejskim (bez obciążenia, wg danych eksploatacyjnych) wynosiło nie więcej niż 0,30 l/km.; • emisja dwutlenku węgla: nie więcej niż 780g/km - obliczona jako iloczyn średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym miejskim/ pozamiejskim (bez obciążenia, wg danych eksploatacyjnych) i wartości 2,60 kg CO₂. Przy obliczeniu wartości emisji dwutlenku węgla oferowanego pojazdu należy przyjąć, że ze spalania 1 litra oleju napędowego powstanie 2,60 kg CO₂ (na podstawie Pracy Instytutu Transportu Samochodowego nr 10483 „Opracowanie poradnika ustalania czynników energetyczno – emisyjnych w zamówieniach publicznych na zakup pojazdów drogowych”); 5. Warunki dotyczące odbioru zespołu pojazdów: 1) zamawiający wymaga aby wykonawca dostarczył na własny koszt przedmiot umowy do siedziby zamawiającego, tj. do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu, ul. Polna 109/111, po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym. Dostawa w dni i godziny pracy WORD Toruń; 2) podczas odbioru zostanie sprawdzona zgodność dostarczonego przedmiotu zamówienia z zapisami i wymaganiami zawartymi w SIWZ. Na okoliczność odbioru strony sporządzą protokół zdawczo – odbiorczy. Po jego sporządzeniu i podpisaniu bez uwag wykonawca będzie uprawniony do wystawienia faktury VAT; 3) po wystawieniu przez wykonawcę faktury VAT, zamawiający dokona rejestracji przedmiotu zamówienia.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie podzielone jest na części:

Nie

II.5) Główny Kod CPV: 38000000-5

Dodatkowe kody CPV:

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

III.3) Informacje dodatkowe:

Termin realizacji zamówienia: • samochód ciężarowy – maksymalnie do 23 tygodni od podpisania umowy • przyczepa – maksymalnie do 9 tygodni od podpisania umowy

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie/część zostało unieważnione nie
Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 12/04/2017

IV.2 Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT350000.00

WalutaPLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert2

w tym

Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną:

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

MAN Truck&Bus Polska Sp. z o.o., boguslaw.zug@an.eu, 05-830 Nadarzyn, 05-830, Wolica, kraj/woj. mazowieckie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 426810.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 404313.30

> **Oferta z najwyższą ceną/kosztem** 426810.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.